

A63 - AUTOROUTE DE LA COTE BASQUE

Élargissement à 2 x 3 voies entre Bariatou et Ondres

Bariatou - Biarritz

Planche 17 - PK16 à PK17

VUE EN PLAN AU 1/2000

LEGENDE

- Emprise
- Limite de commune
- Merlon acoustique
- Ecran acoustique
- Mur de soutènement
- OH : Ouvrage Hydraulique
OT : Ouvrage de Traversée

E 9 T : Ecran acoustique / PK 0.9 / Côté Terre

M 14 M : Merlon acoustique / PK 1.4 / Côté Mer

SOUT 10 M : Soutènement / PK 1.0 / Côté Mer

PAU 1.5 E : Poste d'Appel d'Urgence / PK 1.5 / Côté Est (côté Terre)

PAU 1.5 W : Poste d'Appel d'Urgence / PK 1.5 / Côté Ouest (côté Mer)

PS : Passage Supérieur

PI : Passage Inférieur

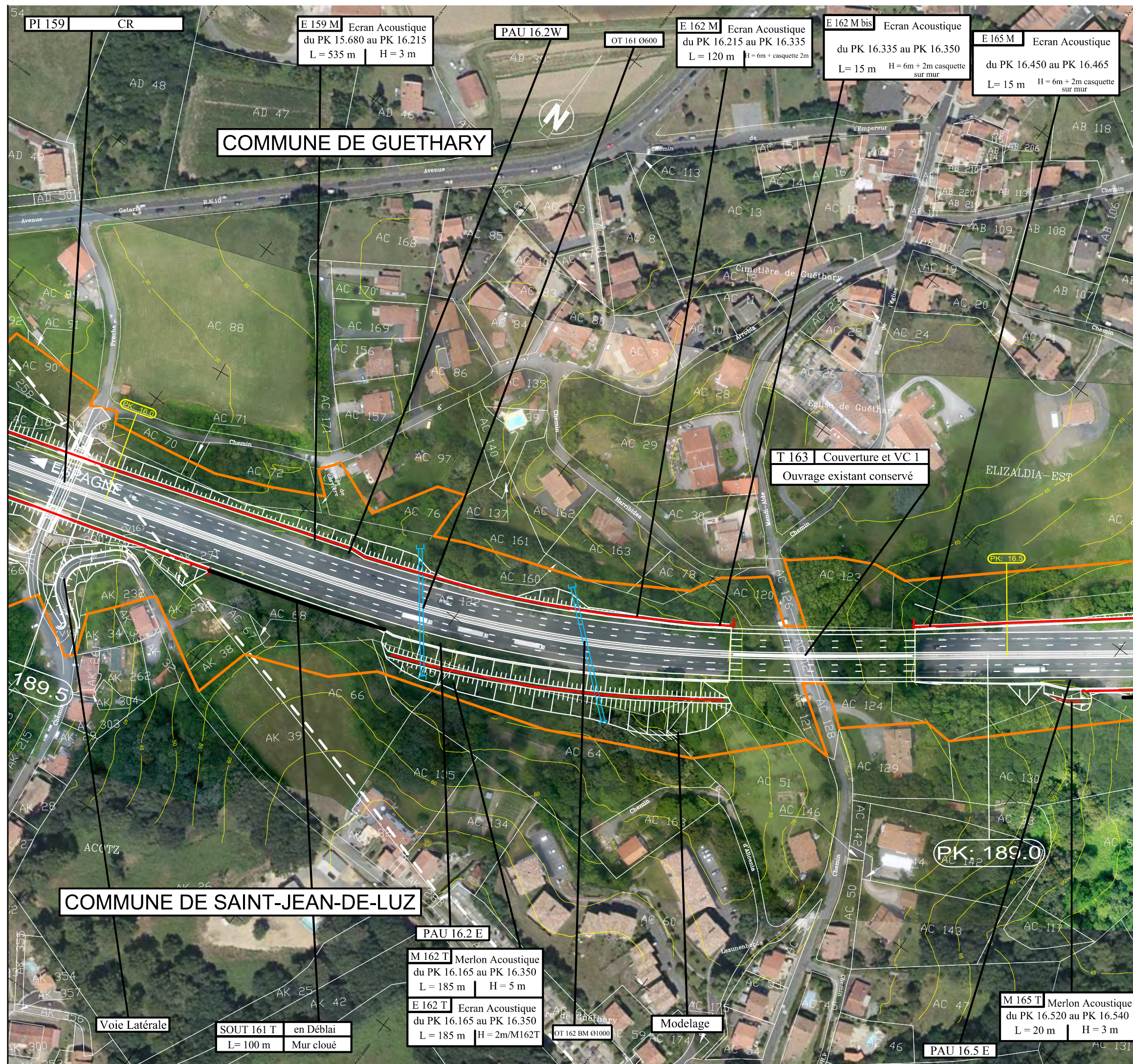
PA : Passage Agricole

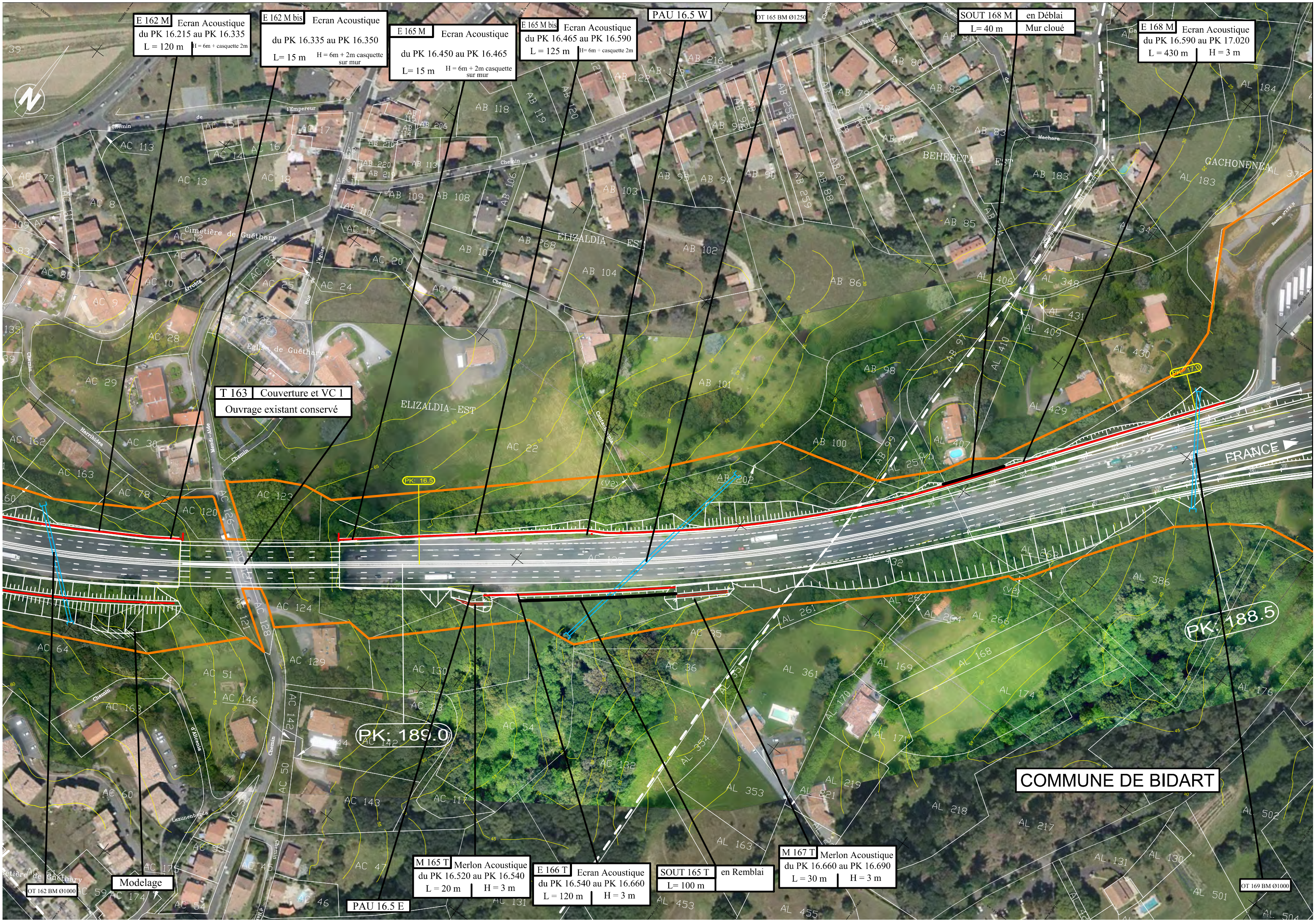
PK: 0.0

: Point Kilométrique avant novembre 2013

PK: 205.0

: Point Kilométrique à partir de décembre 2013





E 162 M Ecran Acoustique
du PK 16.215 au PK 16.335
L = 120 m H = 6m + casquette 2m

E 162 M bis Ecran Acoustique
du PK 16.335 au PK 16.350
L = 15 m H = 6m + 2m casquette
sur mur

E 165 M Ecran Acoustique
du PK 16.450 au PK 16.465
L = 15 m H = 6m + 2m casquette
sur mur

E 165 M bis Ecran Acoustique
du PK 16.465 au PK 16.590
L = 125 m H = 6m + casquette 2m

PAU 16.5 W

OT 165 BM Ø1250

SOUT 168 M en Déblai
L = 40 m Mur cloué

E 168 M Ecran Acoustique
du PK 16.590 au PK 17.020
L = 430 m H = 3 m

T 163 Couverture et VC 1
Ouvrage existant conservé

PK: 16.5

PK: 189.0

PK: 188.5

COMMUNE DE BIDART

Modelage

M 165 T Merlon Acoustique
du PK 16.520 au PK 16.540
L = 20 m H = 3 m

E 166 T Ecran Acoustique
du PK 16.540 au PK 16.660
L = 120 m H = 3 m

SOUT 165 T en Remblai
L = 100 m

M 167 T Merlon Acoustique
du PK 16.660 au PK 16.690
L = 30 m H = 3 m

PAU 16.5 E

OT 169 BM Ø1000