

## Le "Nez" de GRDF dans les rues de Guethary

GRDF inspecte le réseau de gaz naturel de votre commune  
avec un « Véhicule de Surveillance des Réseaux »



**Votre commune possède près de 15 km de réseau de distribution de gaz naturel qui alimente 630 clients.**

Il y a quelques jours, GRDF a vérifié une grande partie du réseau de la commune dans le cadre de sa politique de sécurité. Véritable laboratoire embarqué, ce véhicule est capable, en roulant à une vitesse de 25 km/h de repérer une odeur de gaz extrêmement faible et de la localiser avec une grande précision grâce à ses ordinateurs de bord, quel que soit le revêtement de la chaussée. Les informations ainsi recueillies peuvent être communiquées dans les plus brefs délais à une équipe d'intervention pour effectuer les réparations sur le réseau, si nécessaire.

Dans les zones non accessibles au véhicule, des techniciens GRDF parcourent à pied le réseau de gaz naturel, équipés d'appareils portatifs de détection.

Le VSR en bref :

- Capable de détecter la moindre particule de méthane présent dans l'air : à partir d'une particule par million (ppm)
- Vitesse de circulation : 25 km/heure
- Coût : environ 100 000 euros

▪ **Le réseau de gaz naturel est un réseau d'avenir** car vecteur d'énergie renouvelable pour la transition énergétique. En effet, le biométhane, gaz vert 100% renouvelable, produit localement à partir des déchets, est injecté dans le réseau de GRDF. Un site de méthanisation à Benesse Maremne est en service depuis 2019 et représente **10% de gaz vert renouvelable sur la côte basque**. En 2025, **plus de 20% du gaz consommé dans le 64 sera du gaz vert renouvelable local.**

## Comment ça marche ?

- 1 - Deux hommes à bord : le conducteur et le technicien analyste GRDF.
- 2 - Le véhicule aspire l'air ambiant, en « reniflant » la chaussée grâce à des capteurs situés à l'avant du véhicule, au plus près du sol.
- 3 - Les informations recueillies par les capteurs sont analysées par un détecteur de méthane embarqué dans le véhicule. Les données analysées s'affichent instantanément sur l'ordinateur du technicien.
- 4 - En cas de présence suspecte de gaz, le technicien à bord du véhicule est averti par un bip sonore.
- 5 - Le technicien procède à une série d'analyses complémentaires.
- 6 - Dans tous les cas, une équipe d'intervention se déplace sur le site, et si besoin, réalise les réparations nécessaires.
- 7 - Tout au long du parcours, les informations recueillies sont automatiquement enregistrées de manière informatique. Objectif : assurer et faciliter la surveillance des réseaux imposée par l'arrêté du 13 juillet 2000.

GRDF investit 1 million d'euros par jour pour garantir la sécurité des 196 940 km de réseau de canalisations de gaz naturel en France.

Cette démarche préventive fait partie des nombreuses actions que GRDF réalise au quotidien sur le réseau de distribution afin de garantir une sécurité maximale des personnes et des biens.

Chaque année, GRDF établit un plan de maintenance préventive du réseau de gaz naturel et identifie les canalisations qui doivent être inspectées par le « Véhicule de Surveillance Réseau ». C'est environ 75 000 km de canalisations de gaz naturel qui sont ainsi vérifiées au moyen de ces véhicules, sillonnant tout le territoire.

## Une énergie d'avenir de plus en plus verte

GRDF, distributeur de gaz naturel, quel que soit le fournisseur, achemine dans le réseau un nouveau gaz : **le biométhane**.

Ce **gaz vert** est produit par des **producteurs locaux** à partir de **déchets organiques** d'origine agricole, industrielle ou ménagère.

Il a les **mêmes caractéristiques** que le gaz naturel et permet de **se chauffer, cuisiner ou se déplacer**, dans un **plus grand respect de la planète**.

L'objectif est d'atteindre **30% de gaz vert** en circulation dans les réseaux gaz **d'ici à 2030<sup>(1)</sup>**.

### Le saviez-vous ?

Le remplacement de votre ancienne chaudière fioul par une **chaudière gaz à très haute performance** permet de **réduire instantanément les émissions de CO<sub>2</sub> de 50%<sup>(2)</sup>**.






(1) : Etude GRT TIGF GRDF SPEGNN

(2) : Référentiel Energie Carbone Ministère TES